



Copper cathodes ready for shipment on the industrial pier. / Cátodos de cobre listos para embarque en el muelle industrial.

SOUTHERN PERU

Introduction

Southern Peru Copper Corporation or Southern Peru (SPCC), is a mining company which transform natural resources. SPCC is the main mining company of copper in Peru, also one of the ten main companies of copper in the world.

Founded on December 12, 1952 by four North American companies, Southern Peru operates since 1956 in the country. Its main products are copper, molybdenum, zinc and silver.

Southern Peru Mission

The mission of the company is to obtain the best economic results with an efficient use of its actives, by means of a constant growing and observing high corporative standard in environmental, civic and social aspects.

Sharing Participation:

- Grupo Mexico (54.2%)
- Cerro Trading Company (14.2%)
- Phelps Dodge Overseas Capital Corporation (14.0%)
- General shareholders (17.6%)

Company Staff:

Southern Peru has a high-class staff, conformed by 3726 persons at December 31, 2001, working in Toquepala (Tacna), Cuajone and Ilo (Moquegua) and Lima.

Introducción

Southern Peru Copper Corporation, en adelante Southern Peru o SPCC, es una empresa minera que transforma recursos naturales, es la principal productora de cobre y la más grande compañía minera del Perú. A nivel mundial, Southern Peru está entre las diez principales productoras privadas de cobre.

Fundada el 12 de diciembre de 1952 por cuatro compañías de los Estados Unidos de Norteamérica, Southern Peru opera en el país desde 1956 y entre sus principales productos destacan el cobre, el molibdeno y la plata.

Misión de Southern Peru

La misión de la compañía es obtener los mejores resultados económico-financieros con el uso eficiente de sus activos, mediante un crecimiento sostenido y observando altos niveles corporativos de cumplimiento en los aspectos ambiental, cívico y social.

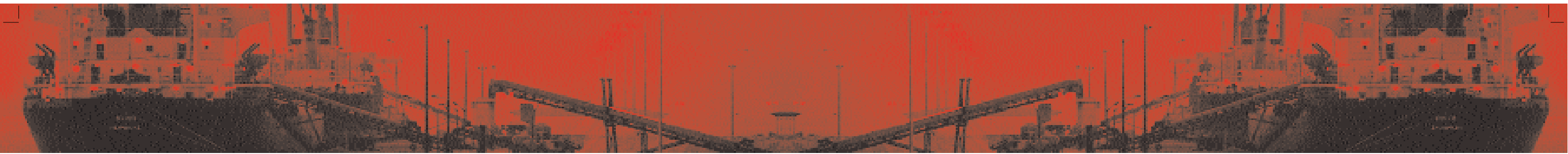
Accionariado:

Actualmente, su participación accionaria está conformada por:

- Grupo México (54.2%)
- Cerro Trading Company (14.2%)
- Phelps Dodge Overseas Capital Corporation(14.0%)
- Accionistas comunes (17.6%)

Personal de la Empresa:

Southern Peru cuenta con un equipo de trabajo de primer nivel, conformado por aproximadamente 3,726 personas al 31 de diciembre del 2001, que laboran en Toquepala (Tacna), Cuajone e Ilo (Moquegua) y Lima.



In the corporate office, in Lima, operate the Presidency and other administrative offices. Most of the commercial transactions to obtain needed material for the production are made there, as well as the sale of Southern Peru products to international markets.

In Ilo (Moquegua), Pacocha district, operate the copper foundry, the sulphuric acid plant, the refinery and the industrial pier of the company.

Cuajone mine is located in Mariscal Nieto, district of Torata (Moquegua). There operate a mine, a concentrate plant and a lixiviation plant.

Toquepala mine is located in the Province of Jorge Basadre, district of Ilabaya (Tacna). There operate a mine, a concentrate plant and a SX/EW plant.

Industrial Pier Mission

To realize Export and Import of SPCC via Ilo port and Chile borders, in the most efficient way, in order to obtain optimum financial results for the company.

Port Functions

- Loading/Unloading operations.
- Stowage/Unstowage.
- Shifting Cargo.
- Storage.
- Import Customs Formalities.
- Export Customs Clearance.
- Classification and Inventory.
- Cargo Reception and dispatch.
- Maritime Installations Maintenance.
- Other Port Activities.

Location

Latitude: 17°38' South, Longitude: 71°21' West.

Port Structure

Containers Zone:

Southern Peru has a large containers yard inside the port area, which allows it to give an optimum service to the company as well as other companies wanting load/unload through its port installations.

Customs Storing Terminal Area:

It is a special area for stripping the import cargo, in order to give it later the adequate custom set of rules, depending of the required necessities.

Main Warehouse

Southern has a modern and well equipped main warehouse to receive all kinds of merchandise, equipment and appliances to be used for the production of metallurgical mining. This warehouse is an strategic point for the company logistic organization.

Southern Peru Ilo's Terminal Scale:

Southern Peru has a mixed platform scale for trucks and the train, up to 150 Mt of capacity.

En la Sede Principal de la Compañía funciona la oficina de la Presidencia y otras dependencias administrativas. Allí se realiza la mayoría de las transacciones comerciales para la adquisición de materiales necesarios para la producción, así como las ventas de los productos de Southern Peru al mercado internacional.

En Ilo (Moquegua), distrito de Pacocha, funciona la fundición de cobre, la planta de ácido sulfúrico, la refinera y el muelle industrial de la compañía.

La mina Cuajone está ubicada en la provincia de Mariscal Nieto, distrito de Torata (Moquegua). Aquí funciona una mina, una concentradora y la planta de lixiviación.

La mina Toquepala está ubicada en la provincia de Jorge Basadre, distrito de Ilabaya (Tacna). Aquí funciona una mina, una concentradora y la planta de SX/EW.

Misión del Muelle Industrial:

Realizar las exportaciones e importaciones de SPCC por el puerto de Ilo y por la frontera con Chile, de la manera más eficiente para producir óptimos resultados financieros para la empresa.

Funciones del Puerto SPCC

- Operaciones de carga y descarga
- Estiba y desestiba
- Manipuleo de carga
- Almacenamiento
- Desaduanaje de carga importada
- Despachos de exportación
- Clasificación e inventario
- Despacho y recepción de carga
- Mantenimiento de instalaciones marítimas
- Otras actividades portuarias.

Ubicación:

Latitud: 17° 38' Sur, Longitud: 71°21' Oeste.

Infraestructura del Puerto

Zona de Contenedores:

Southern Peru cuenta con un cómodo patio de contenedores dentro del recinto portuario, el cual le permite brindar un óptimo servicio tanto a la empresa como a terceros que deseen embarcar o descargar a través de sus instalaciones portuarias.

Área del Terminal de Almacenamiento Aduanero:

Es un área especial donde se desconsolida la carga de importación, para luego darle el régimen aduanero adecuado según las necesidades requeridas.

Almacén Central:

Southern Peru cuenta con un moderno y muy bien equipado almacén central, en donde se recibe todas las mercancías, equipos e insumos que serán utilizados en la producción minera metalúrgica, siendo así este almacén un punto estratégico de la organización logística de la empresa.

Balanza del Terminal de Southern Perú en Ilo:

Southern Perú cuenta con una balanza tipo plataforma mixta, tanto para camiones como el tren, con capacidad de hasta 150 TM.



Almacén Central. / Main Warehouse.

Copper Plattform

Inside the terminal storage areas has a platform to store the exportation main products, such as blister, refined and lixiviated copper.

Molybdenum Warehouse:

Likewise has a warehouse for molybdenum proceeding from the concentrate plant in Toquepala and Cuajone, to be exported.

Sulfuric Acid Tanks

Inside the port installations has three sulfuric acid tanks, each one with 8,000 MT of capacity and a control center for loading and unloading, under the most strict standards of environmental requirements.

Railroad

Southern Peru has a railroad, which allows the transportation of minerals and final products to be exported from the fields or warehouses to the industrial piers to be shipped, as well as merchandise and import supplies.

Plataforma de Cobre:

Dentro de las áreas de almacenamiento del terminal cuentan con una plataforma en donde se almacenan los principales productos de exportación tales como: Cobre blister, Cobre refinado, Cobre lixiviado.

Almacén de Molibdeno:

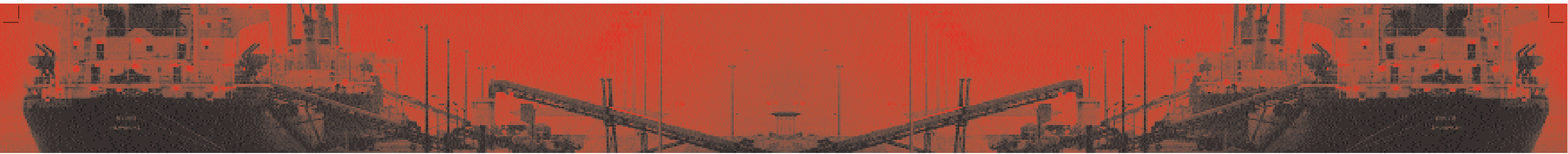
Así mismo cuentan con un almacén para el Molibdeno proveniente de nuestras concentradoras de Toquepala y Cuajone, destinado a la exportación.

Tanques de Ácido Sulfúrico:

Dentro de la infraestructura cuentan con tres tanques de ácido sulfúrico con una capacidad de 8,000 TM cada uno, y con un centro de control para la carga y descarga, que cumple los más estrictos estándares de seguridad ambiental.

Vía Férrea:

Southern Perú cuenta con una vía férrea, que le permiten transportar tanto los minerales como los productos acabados para ser exportados, desde los yacimientos y/o almacenes hasta el muelle industrial para su respectivo embarque, lo mismo para las mercancías e insumos de importación.



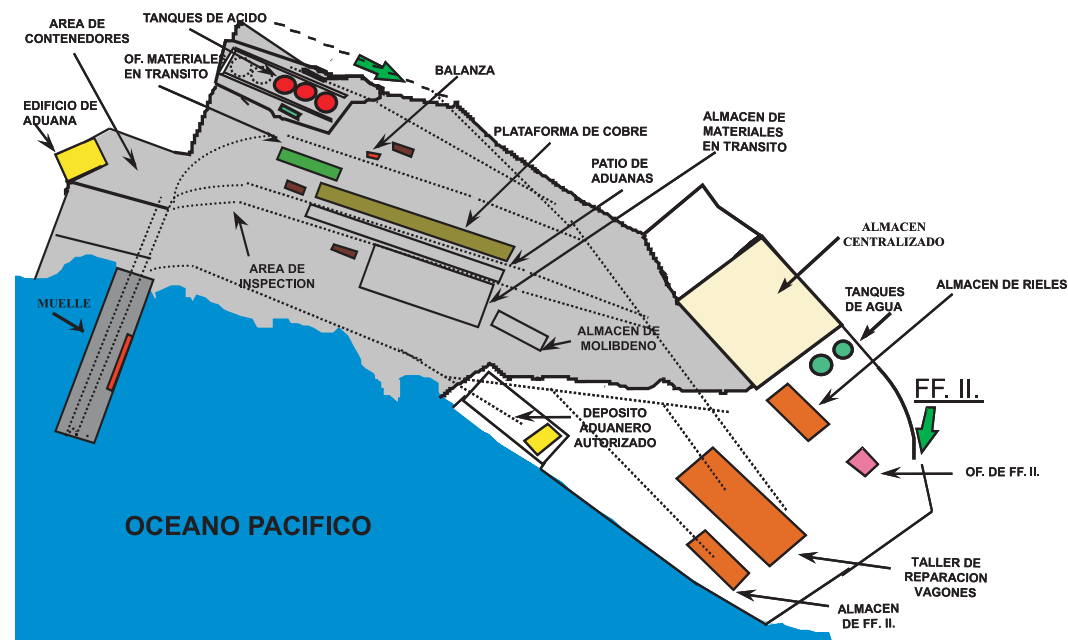
Southern Peru Port Terminal Equipments in Ilo

| Equipment | Qty. | Capacity |
|-----------|------|--|
| Elevators | 7 | 4 de 10 Tn 1 de 6 Tn 2 de 2.5 tn |
| Cranes | 3 | 1 de 150 Tn 2 de 22 Tn |
| Motoflat | 1 | HP |
| Boat | 1 | HP |
| Barge | 1 | HP |

Equipos del Terminal Portuario de Southern Peru en Ilo

| Equipo | Cantidad | Capacidad |
|------------|----------|--|
| Elevadores | 7 | 4 de 10 Tn 1 de 6 Tn 2 de 2.5 tn |
| Grúas | 3 | 1 de 150 Tn 2 de 22 Tn |
| Motochata | 1 | HP |
| Lancha | 1 | HP |
| Barcaza | 1 | HP |

Croquis de la Infraestructura del Puerto de SPCC. / SPCC Port Infrastructure picture.



Muelle Industrial SPCC. SPCC Industrial Pier.

Statistics

The private SPCC pier receive an average of fourteen vessels monthly, for export and import products and supplies; while the Punta Tablones buoyage mooring receive two tank vessels monthly, carrying Diesel 2 and Residual-500 for the enterprise production.

| Year | Ships in SPCC Pier | Ships in Pta. Tablones |
|-------|--------------------|------------------------|
| 1998 | 178 | 17 |
| 1999 | 169 | 18 |
| 2000 | 170 | 28 |
| 2001 | 178 | 27 |
| 2002 | 144 | 28 |
| *2003 | 140 | 21 |

Estadísticas

El muelle privado de SPCC se recibe un promedio de 14 naves mensuales, tanto para la exportación como importación de productos e insumos, mientras que en el amarradero multiboyas de Punta Tablones se reciben dos naves tanque con petróleo Diesel 2 y Residual 500 mensualmente, para la producción de la empresa.

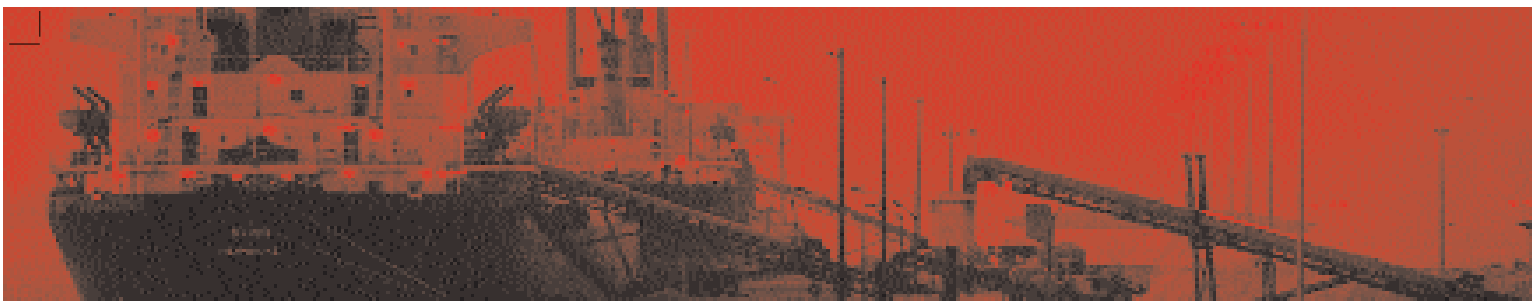
| Año | Naves en el Muelle SPCC | Naves en Pta. Tablones |
|-------|-------------------------|------------------------|
| 1998 | 178 | 17 |
| 1999 | 169 | 18 |
| 2000 | 170 | 28 |
| 2001 | 178 | 27 |
| 2002 | 144 | 28 |
| *2003 | 140 | 21 |

| Year | Diesel No. 2 | R 500 |
|-------|--------------|-----------|
| 1999 | 248,691 | 2,452,875 |
| 2000 | 558,764 | 1,170,670 |
| 2001 | 516,359 | 895,448 |
| 2002 | 660,361 | 1,202,675 |
| *2003 | 315,415 | 606,597 |

| Año | Diesel No. 2 | Residual 500 |
|-------|--------------|--------------|
| 1999 | 248,691 | 2,452,875 |
| 2000 | 558,764 | 1,170,670 |
| 2001 | 516,359 | 895,448 |
| 2002 | 660,361 | 1,202,675 |
| *2003 | 315,415 | 606,597 |



Locomotora de SPCC al costado de la nave. / SPCC locomotive at vessel side.

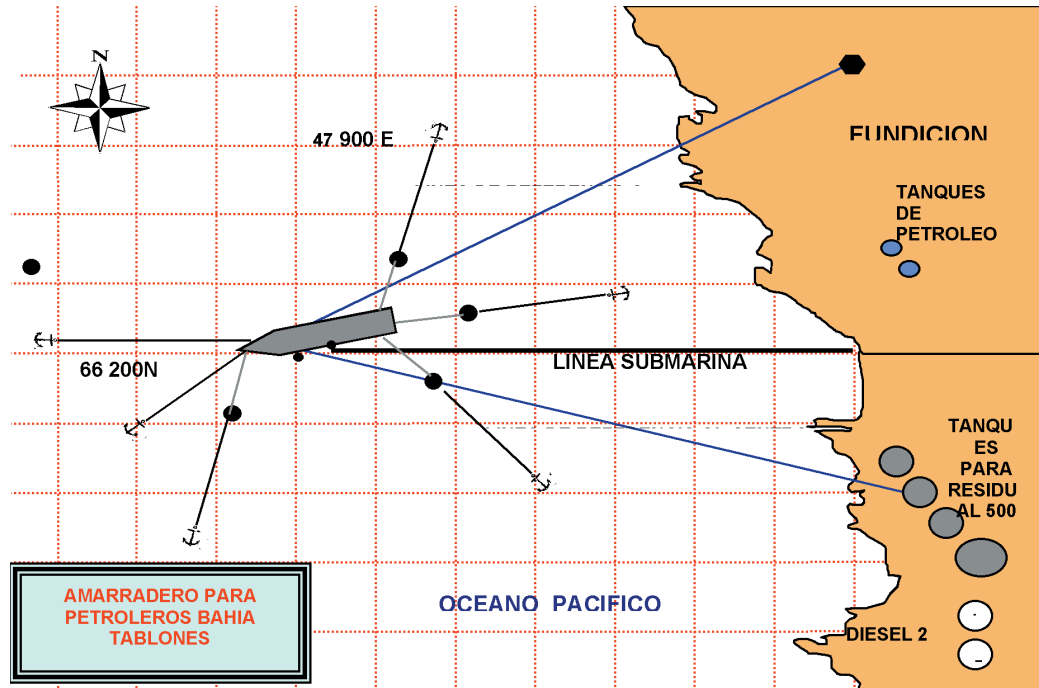


Buoyage Mooring of Punta Tablones Location:

Location:
 Latitude : 17° 30' South.
 Longitude : 71° 22' West.

Ubicación del Amarradero Multiboyas de Punta Tablones

Ubicación:
 Latitud: 17° 30' Sur
 Longitud: 71° 22' Oeste



Punta Tablones Bay Tanks Carriers Mooring. / Amarradero para Petroleros en Bahía Punta Tablones.



Sulfuric Acid loading. / Embarque de ácido sulfúrico.

